

10 Passos para se tornar

Piloto de Avião

Forianópolis, 2018



10 Passos para se tornar um Piloto de Avião

Introdução

O sonho de voar sempre esteve na mente e no coração do ser humano e podemos comprovar esse fato ao verificarmos as histórias e lendas mais antigas de nossa civilização, nas quais seres alados ou no controle de máquinas voadoras protagonizavam histórias fantásticas.

No início do século XX esse sonho se tornou realidade com a invenção do avião tal qual o concebemos hoje em dia. Esse artefato, inicialmente usado como forma de desafio às leis da natureza, foi usado em guerras e aperfeiçoado para, nos dias de hoje, ocupar um papel fundamental no transporte de pessoas e cargas pelo mundo.

Comandar essas máquinas, seja por hobby ou profissionalmente, é um desejo inato que vive em muitas crianças, jovens e adultos.

Mas como se chega a ter uma profissão tão encantadora e gratificante?

É isso que iremos desvendar em 10 passos para se tornar um Piloto de Avião.

Primeiro Passo

O primeiro passo é definir que tipo de piloto você deseja ser.

Em que pese que o início da carreira é praticamente comum, é importante que você defina o mais breve possível quais são suas aspirações como piloto.

Deseja comandar grandes aviões de companhias aéreas internacionais?

Pretende ser piloto executivo de grandes empresários?

Sonha em fazer demonstrações aéreas e acrobacias?

Quer ser um instrutor de voo?

Além dessas opções, você pode ter a pretensão de voar helicópteros em plataformas marítimas ou executivos, atuar na aviação agrícola ou mesmo comandar vetores aéreos de combate na Força Aérea, o que exige uma formação diferenciada que não iremos abordar nesse ebook.

Para todas essas atividades, você deverá ter um preparo teórico, que é nosso próximo passo.

Vamos para o segundo passo?

Segundo Passo

A legislação aeronáutica brasileira classifica diversas licenças de piloto, das quais destacaremos apenas as três mais comuns nos tipos de aviação normalmente procurados: Piloto Privado, Piloto Comercial e Piloto de Linha Aérea.

Seu segundo passo na busca do chamado “brevê” (a licença de piloto) é a preparação teórica para o exame da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

A ANAC disponibiliza em seu site (www.anac.org.br) o Manual do Curso de Piloto Privado, MCA 58-3, que dentre diversas outras informações, descreve o conteúdo a ser estudado para a realização do exame da banca para obter o Certificado de Conhecimento Técnico (CCT) para ser Piloto Privado.

Apenas com o CCT é que você poderá concluir as aulas práticas e obter o Certificado de Habilitação Técnica (CHT), ou seja, o seu brevê de Piloto Privado. Salientamos que o CCT é necessário para concluir a instrução prática, pois é possível você fazer algumas horas de voo em aeroclube ou escola de aviação antes de obter seu certificado.

As orientações para agendar sua prova de obtenção do CCT encontram-se na Instrução de Serviço, também disponível no site da ANAC, IS 00-003.

Com o seu CCT aprovado, você poderá partir para o terceiro passo.

Terceiro Passo

Obter o Certificado Médico Aeronáutico (CMA). O CMA é um conjunto de exames médico que irão dizer se você está apto ou não para a atividade aérea.

A variação de altitude, mudanças de clima e mesmo o esforço físico necessário para o exercício da função de Piloto exigem que se tenha um mínimo de condicionamento físico e condições de saúde.

Os exames incluem o oftalmológico, audiométrico, psicológico, ergométrico, odontológico e outros.

Quarto Passo

Tendo realizado a prova da banca com sucesso e tendo sido aprovada no CMA, você iniciará seus voos de instrução prática.

No site da ANAC você poderá pesquisar quais são os aeroclubes e escolas homologados para ministrar a instrução prática de voo para Piloto Privado.

Entre em contato com essas instituições e procure aquela que seja mais conveniente para o seu curso. Nem sempre a escola mais próxima ou a mais barata é a mais adequada.

Você deverá considerar a seriedade dos profissionais que gerenciam e executam as atividades aéreas na escola, o tipo de equipamento (aeronaves) utilizado para a instrução, a vocação da escola para determinado tipo de aviação, e, se possível, a opinião de outros profissionais formados ou em formação na escola.

A título de exemplo, se você pretende ser um piloto agrícola, deverá, de preferência, procurar uma escola que utilize aeronaves mais próximas em características de voo àquelas utilizadas nessa aviação.

Procure a escola que você selecionou, faça sua matrícula e compre seu pacote de horas de voo. Normalmente as escolas oferecem condições melhores para a compra de horas de voo em pacotes em relação à compra de horas isoladas. A compra de horas em pacotes também é uma forma de firmar um compromisso com a instrução.

Quinto Passo

Dedique-se a sua instrução de voo procurando ter uma regularidade em suas aulas práticas. Normalmente fazer duas horas de voo por fim de semana, uma no sábado e uma no domingo, são suficientes para assimilar bem os conhecimentos. Porém, a frequência de voos vai depender da sua disponibilidade e dos horários oferecidos pela escola.

Devido às atividades de trabalho e escolares, é comum que o maior movimento em escolas de voo e aeroclubes se dê nos fins de semana e fazer mais de uma hora de voo por dia não se mostra muito didático. A final, você deverá fazer seu voo e depois ter tempo para refletir a respeito, estudar os tópicos praticados, preparar o próximo voo.

Procure conhecer a ordem de instrução da sua escola e prepare-se para cada voo, conhecendo os limites de velocidade e os procedimentos normais e de emergência para cada exercício a ser realizado naquele voo em especial.

Assim você irá aproveitar ao máximo as horas de instrução e estar pronto para o sexto passo.

Sexto Passo

Assim que você fizer as horas suficientes e o instrutor julgar que você tem aptidão, poderá marcar seu voo de cheque. O voo de cheque deve ser encarado com o um voo normal, no qual o chegador estará ao lado verificando a sua execução de tudo o que aprendeu. Aí está a importância de aproveitar muito bem cada hora de voo de instrução para ter da a habilidade e o conhecimento necessários para que o chegador tenha segurança para te liberar para o voo solo. Tendo passado no cheque, você já será PP e partirá para as horas de voo.

Sétimo Passo

A convivência na escola durante o período de instrução lhe trará conhecimentos para que você possa, após obter a licença de PP, realizar as horas de voo necessárias para adquirir experiência de voo.

Algumas escolas têm aeronaves com horas de voo mais baratas que você poderá alugar para fazer seus voos, outras admitem instrutores, após a realização do curso adequado. Alguns aeroclubes e escolas fazem voos panorâmicos ou necessitam fazer traslados de aeronaves nos quais você poderá ir como piloto auxiliar, contando horas de voo.

Você deverá fazer as horas suficientes para que possa partir para o oitavo passo, que é a obtenção da licença de Piloto Comercial, pois só com esta licença é que você poderá exercer a profissão de piloto de avião.

Oitavo Passo

Feitas as horas de voo e já com o curso teórico, que pode ser realizado bem antes das horas de voo, você estará apto a realizar o seu cheque de PC.

Assim como o PP o habilita para pilotar um avião, que pode ser de uma escola, de uma empresa ou particular, o PC é a licença que permitirá que você tenha a pilotagem como profissão, ou seja, é uma exigência legal para que você possa receber remuneração pelo seu trabalho como piloto.

Se você deseja ter a aviação como profissão, construir uma carreira na aviação, deverá possuir a licença de PC.

Nono Passo

Com sua licença de PC você poderá aplicar seu currículo para a seleção nas companhias aéreas ou empresas que possam contratá-lo como piloto, tais como taxi-aéreos ou outras empresas que empregam aeronaves em suas atividades.

As companhias aéreas geralmente têm em seus sites na internet um link para o cadastro de interessados em trabalhar com elas. Faça seu cadastro e envie toda a documentação que for necessária para que você possa concorrer ao cargo, inicialmente de copiloto, que irá lhe proporcionar a experiência necessária para prosseguir na sua evolução operacional na companhia e chegar ao seu objetivo.

Décimo Passo

Estude e prepare-se sempre, não apenas para a seleção na empresa, mas durante toda a sua carreira.

Dentre os itens de estudo para um bom desempenho na aviação, salientamos o idioma inglês, principalmente o inglês técnico de aviação, cursos, seminários e eventos de segurança de voo, gerenciamento de recursos de corporação (CRM), cursos de equipamentos e procedimentos atualmente utilizados na aviação comercial e que não constam dos exames da ANAC, tais como radar meteorológico, novos procedimentos e equipamentos de navegação aérea, etc.

Enquanto ainda não for contratado para uma companhia, é bom que conheça tudo o que puder a respeito da companhia aérea de seu interesse e também sobre o mercado de aviação.

Algumas escolas proporcionam cursos específicos para orientá-lo na sua preparação.

Conclusão

O sonho de ser Piloto de Avião é um sonho ousado e que tem sua ousadia justificada por toda responsabilidade relativa à segurança de voo que navega lado a lado com a emoção de comandar uma aeronave, seja qual for o seu porte.

O comandante de uma aeronave é um gerente de sistemas e de pessoas que deve ter, antes de tudo, responsabilidade para tomar as decisões corretas e garantir o funcionamento seguro e eficiente do sistema de aviação ao fazer com que a sua aeronave navegue de acordo com a regulamentação prevista.

Os dez passos apresentados aqui são essenciais para que você consiga o seu espaço na aviação. Seguindo esses passos você certamente atingirá o seu objetivo, mas não sem esforço e dedicação. A boa notícia é que você estará cercado de pessoas experientes que estarão sempre dispostas a lhe ajudar, assim como você, depois de estar na aviação, irá querer ajudar aqueles que desejam participar desse mundo novo no qual você tem o privilégio de viver.

O emblema da Academia da Força Aérea Brasileira porta uma frase em latim que serve de motivação para sua jornada:

“Macte Animo Generose Puer Sic Itur Ad Astra!”

*Ânimo, jovem! Por este caminho se chega aos céus!

Sucesso!!